



Der Sprinter Transfer 45.

Der flexible Allrounder für bis zu 22 Fahrgäste.

So vielseitig wie Sie es wollen

Brauchen Sie 16, 18, 19 oder 22 Fahrgastplätze, mit kurz- oder langstreckentauglichem Sitzkomfort, gern mit Zwei- oder Dreipunktgurten, ohne oder mit Gepäckablagen, Leselampen, Frischluftklimatisierung und Gardinen? Dazu ein Rollstuhlplatz im Heck? Kein Problem für den Sprinter Transfer 45. Der ist so flexibel wie Sie es wollen. Sein breites Ausstattungsprogramm bietet enormen Gestaltungsspielraum, beste Voraussetzungen für diverse Einsatzfelder.

Bequemer Einstieg

Schneller Fahrgastfluss ist für Sie die Voraussetzung für wirtschaftlichen Betrieb? Die breiten Türöffnungen des Sprinter Transfer 45 machen es Ihren Fahrgästen immer leicht, an Bord zu kommen. Über einen Lift im Heck haben Rollstuhlfahrer bequemen und sicheren Zugang. Allen anderen Fahrgästen bietet die seitliche Schiebetür dank niedriger Trittstufe hohen Einstiegskomfort. Alternativ ist ein großzügig vertiefter Einstieg an der Beifahrertür im Ausstattungsprogramm wählbar.

Maßstab in Sachen Sicherheit

Seit 2002 fahren Sprinter Minibusse mit ESP, seit 2006 mit ADAPTIVE ESP. Jüngste Neuerungen im Transfer 45 in puncto Sicherheit: der aktive Brems-Assistent, der aktive Seitenwind-Assistent, der aktive Spurhalte-Assistent, der aktive Abstands-Assistent DISTRONIC sowie ein Tot-Winkel- und Fernlicht-Assistent.

Maximale Möglichkeiten

Als Schulbus, Crewbus und Flughafen-Shuttle hat er sich ebenso bewährt wie auf Überlandlinien und Tagestouren. Dank kompakter Abmessungen erschließt sich der Sprinter Transfer 45 dabei Regionen, die für Großbusse nicht zugänglich sind. Seine attraktive TCO-Bilanz erlaubt zudem wirtschaftliche Fahrgastbeförderung bei vergleichsweise geringem Fahrgastaufkommen, zu dem sich Großbusse längst noch nicht rechnen.



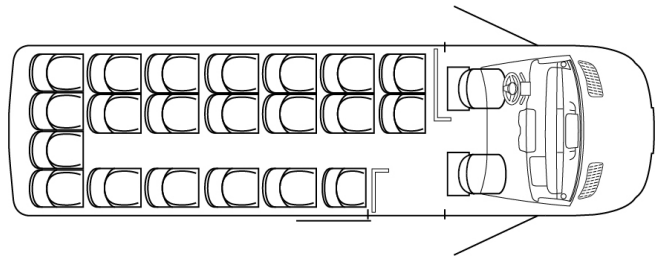
TREMONIA
MOBILITY



Sprinter Transfer 45

Produktinformationen

- Fahrgastkapazität für bis zu 22 Personen
- Hochfeste Sitze, Typ: Inter Star Sprinter
- Rückwärtig verstellbare Sitze, Typ: Travel Star Sprinter (SA)
- Sprinter Crewbus-Innendecke mit LED-Spots
- Omnibus-Innendecke mit LED-Lichtleisten, optional
- Busschalterleiste an der Mittelkonsole
- Komfort-Fahrsitz, in vier Achsen verstellbar
- Fahrgast-Schiebetür, optional elektrisch betätigt
- Beifahrertür, optional mit vertieftem Einstieg
- Trittstufe an der Schiebetür, elektrisch betätigt
- Gepäckablagen TRANSFER, wählbar
- Hinterachse, optional mit Luftfederung
- Retarder, optional
- Zulassung gemäß Klasse B



Technische Daten:

Bustyp:	Überlandbus M2/M3
Länge:	7.367 mm
Breite (v/h):	2.020 mm
Höhe:	2.920 mm
Radstand:	4.325 mm
Zul. Gesamtgewicht:	5.000 - 5.500 kg
Motor:	OM 654 / EuroVI
Motorleistung:	110 kW / 340 Nm (Serie)
Getriebe:	6-Gang Schaltgetriebe

KreuterMedeleSchäfer GmbH & Co. KG Eichleitnerstraße 19 | 86199 Augsburg

Andreas Niedermeier | Verkauf | +49 151 41896393 | andreas.niedermeier@medeleschaefer.de



Weitere Informationen zu unseren Minibussen erhalten Sie unter folgendem Link: <https://www.tremonia.com>

Zu den Angaben in dieser Broschüre: Nach Redaktionsschluss dieser Unterlage (06/22) können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten, sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind. Die Abbildungen können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten, die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen haben nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieser Broschüre Gültigkeit. **Fragen Sie daher zum verbindlichen letzten Stand bitte Ihren Tremonia Mobility Verkäufer.**